

编者按：
《每月清谈》是英达公司施伟斌总裁与内部员工思想交流的精神载体，也是英达公司独有的企业文化，记录了施伟斌总裁在经营管理上和人生态度上的感悟。
《每月清谈》面世十几年来，得到了不少业界朋友的认可，很多读者致电本报编辑部，认为《每月清谈》富含哲理，洋溢着豪情与活力，希望重读过去的一些文章。因此，本报编辑部每期将摘登其中的一些章节，以飨读者。

本报编辑部

今年是猴年。
谈起猴子，一个普通的话题大概就是：人类真的是由猴子进化来的吗？达尔文“进化论”提出的这个问题，人们至今仍然在追寻圆满的答案。
猴子的活泼、精灵、可爱，在千百年的悠悠历史长河中早已得到公认，加上貌似人类，人们对它更是喜爱。
中国古代神话与传说中，人与各种动物时常相互幻化，龙、虎、马、猪等等都能化为人，人也会在某种原因下化为动物，这都是一些相当有趣的故事。
一讲起猴子，就会联想起孙悟空，这位神通广大，充满造反精神，但又有正义感的美猴王，深得人们喜爱。
大家皆知《西游记》小说是吴承恩的力作。主线依唐三藏取经起因，但唐代的《大唐西域记》及《大唐大慈恩寺三藏法师传》里都没有孙悟空、猪八戒、沙和尚这几个角色。到宋代《大藏三藏取经诗话》才出现“猴行者”和“深沙神”的形象；到元代杂剧中，孙悟空、猪八戒、沙僧全部出场了。吴承恩是明朝人，他写《西游记》，应该是受到了以前的著作的影响，促发了他的丰富的想象力，他把孙悟空的性格塑造得那么生动，实在令人佩服。

孙猴子七十二变，本领高强，这是吸引人的地方。但他的猴子性格，无拘无束，爱闹天宫就闹天宫，爱飞就飞，爱打就打，尤其令人喜爱，令读者思索不尽。
什么是猴子性格？也许可以这样说：猴子像人，但不像人那样受种种规矩的束缚，因此，特别能突破框框，表现原创性，用现代的话来说，叫做创新、创意。不过，框框有时也是客观规律的反映，不能说随意打破框框就是伟大。孙猴子一口气打了三个筋斗云，还飞不出如来佛的掌心，如来佛的掌心象征着客观规律——大自然的规律。

七十二变的孙猴子，百般武艺皆精的猴王，吸天地之灵气，自称齐天大圣大闹天宫，后来被压在五指山下历五百岁之久。后又跟玄奘法师到西天取经，路途险恶，经历九九八十一难，降魔服妖，艰辛非常。最后孙猴子得正果，成为“斗战胜佛”，这个佛号也是老孙的独特个性。

《西游记》中的孙猴子碰壁之后，既有接受客观规律的规限，又保持敢作敢为的性格，奔西方取经去也，最后得到正果，人们喜欢的就是这种“猴气”的形象。

新春佳节，谨祝大家如意康乐，并祈愿：
金猴扶正气，
玉宇荡春风。

2004年1月31日

参与步骤

步骤一
扫描二维码
关注“公路医生俱乐部”
微信公众号

步骤二
方法① (初次关注)
点击弹出消息
方法② 点击菜单栏
参与游戏，通关后即可抽奖

步骤三
方法③ 扫描二维码
关注“公路医生俱乐部”
微信公众号

多重大奖等着你

说明

- 一等奖将在3月22日活动结束当天由系统抽取并公告于“公路医生俱乐部”微信号，且视参与人数适当追加名额。获奖者请及时与公众号联系领奖
- 其余奖项均为实时抽取，获奖后请及时领奖

备注

- 将游戏分享至朋友圈、参与游戏次数越多，抽到大奖几率越大
- 获奖后发送兑奖码+手机号+邮寄地址至“公路医生俱乐部”微信公众号即可兑奖

500元加油储值卡(3名) 品牌充电宝(10名) 精美U盘(20名)

开年红包奖(数量不限)



扫描二维码，关注英达官方微信

2016年 第1期
总第一百零七期/2016年1月号

读者热线:400-086-0676 Email:road-doctor@freetech.com.hk 网址: www.freetech.com.hk



读者热线:400-086-0676 Email:road-doctor@freetech.com.hk 网址: www.freetech.com.hk

寒冬笼罩 再生养护能否 率先突围？

春节前夕，全国大部分省区遭遇了百年难遇的极度寒潮。
对于工程机械与工程施工行业而言，2015年，同样遭遇了前所未有的寒冬。
然而，随着全国道路由“建设为主”逐渐转为“建养结合”或“养护为主”，在道路养护分支——路面再生行业，由于环保、高效和优异的施工质量，却呈现了令人颇为乐观的“春天”景象：
党的十八大五中全会在“十三五”规划建议中提出了：“创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展”五个发展理念，并强调：绿色是永续发展的必要条件和人民对美好生活追求的重要体现。
近年来，交通部制定了《交通运输行业“十二五”节能减排规划》
颁布了《建设低碳交通运输体系指导意见》
2014年交通工作会议上杨传堂部长提出了建设“绿色交通”等“四个交通”的要求。
在刚刚召开的中国公路学会养管分会年会上，绿色环保的再生道路养护技术受到热烈讨论和广泛关注，尤其“公路医生”英达“国际领先”的就地热再生技术受到与会者的极度热捧。
回顾2015年的“公路医生”，在行业的寒冬里，英达没有退却，没有踟蹰不前，而是一步步勇敢地走出了自己扎实的脚步，无论在企业的战略发展上，还是“公路医生”品牌四位一体各个分支方向上，均取得了稳健而长足的进步。
2015年寒冬已翩跹远去；展望2016，行业的新春已复苏在望！
寒潮已经过去，春天还会远吗？

【直击现场】

看点1 主会场亮相
大咖点赞+技术实力派



四川省交通运输厅公路局

四川省大件公路管理处

《中国公路》

中国公路网:<http://www.freepg.com>



原交通运输部副部长、中国公路学会理事长翁孟勇：“绿色养护和尽可能减少影响交通是目前公路养护的关键。”

原交通部科教司副司长、中国公路学会养管分会理事长刘家镇：“对四川交通运输厅、英达科技集团的大力支持表示感谢！英达公司致力于沥青路面就地热再生技术研究与应用推广，为中国道路养护事业做出了突出贡献。”

英达科技集团董事长施伟斌作嘉宾发言：“中国的公路养护技术已经超越很多国外技术！”

英达副总裁张义甫作主题演讲《就地热再生技术的研究与拓展应用》，张总讲座中的“国际领先”的英达就地热再生技术引发与会者强烈反响。

会议茶歇期间，翁部长、刘司长与施总亲密交谈。

中国公路学会年会 公路医生给你好看！

一年一度的中国公路学会养管分会年会是中国公路人最大规模盛会。
1月13日-14日，“中国公路学会养护与管理分会第六届学术年会”在四川成都召开。主协办方英达科技集团的精彩亮相，引发了与会者与行业媒体的广泛关注，成为本届盛会最大的看点。

看点2 展位热度空前
院士、教授频频探访

英达展位占据主会场旁边“黄金席位”，会议期间，人流络绎不绝。众多参会者到展位前进行技术咨询交流，甚至出现了院士、教授的身影……



▲ 中国工程院院士郑健龙到英达展台交流参观

▲ 郑州大学张红春教授到英达展台技术交流

看点3 销售火爆！
“修路王”现场预定！

在会议期间，英达PM500“修路王”日常养护修补车在会场外展出，高科技高品质、优良的性能吸引了来自全国各地的道路养护管理者，在现场亮相第1天，一台PM500就被某地客户预定。



1月14日下午，“中国公路学会养护与管理分会第六届学术年会”——养护技术考察环节，上演了一幕精彩的“重头戏”：英达热再生设备施工现场演示再度引发热潮。

就地热再生究竟如何施工？冬季沥青路面大面积路病如何治理？什么样的日常养护设备，居然30分钟治愈15平米路病？……数百人的参观团，都在英达演示施工现场，找到了这些问题的答案。

看点4 上演“重头戏”
热再生设备施工引热潮



山东省交通厅范正金副厅长考察英达热再生施工现场

大巴车出发啦！

演示施工现场，热！热！热！

现场兑奖



满载而归：千元手环抱回家！

看点5 媒体热议
公路医生影响力爆棚

英达精彩亮相中国公路学会年会，吸引了众多参会者技术交流，英达微信公众号“公路医生俱乐部”新增粉丝500多人，加上原公众号粉丝，近千参会者在会议期间与英达进行互动。

众多行业媒体纷纷报道“公路医生”英达，称英达带动了“国际领先”就地热再生技术的传播与推广，英达影响力与日俱增。



郭嘉华@海川
就地热再生技术应用



发现 朋友圈
英达热再生的活动，中奖了，

【企业新闻】

2015公路医生 满满的获得感

习近平主席在2016新年贺词中提到，“十二五”让人民群众有了更多获得感。回首2015，“公路医生”也同样收获了满满的“获得感”。

仅在岁末年初，英达就收获了“江苏省优秀侨资企业”、“江苏省企业技术中心”等荣誉认定，国内首例就地热再生标准化编制也在英达公司启动……

英达荣获“江苏省优秀侨资企业”荣誉称号

1月10日，英达热再生有限公司获得第三届“江苏省优秀侨资企业”（2012-2014）表彰。

此次评选活动由江苏省侨联、江苏省商务厅、江苏省地税局、江苏省国税局、江苏省贸促会、江苏省国际商会和江苏省侨商总会联合审核推荐，并根据社会法人2012至2014年期间的信用记录情况、纳税额、社会责任、企业经营状况等综合实力进行评定，评审严格。

七部委联合发文称，“此次评选出的优秀侨资企业在各自行业领域里开拓进取、创新创优，在发展中取得了可喜成绩，并为我省经济社会发展做出了重要贡献”。



英达热再生有限公司
获得第三届“江苏省
优秀侨资企业”
(2012-2014)

“南京优秀企业技术中心”获评优秀不足10%，英达两中心全上榜

2015年评价为合格以上市级企业技术中心名单

序号	企业技术中心名称	评价结果
1	江苏金茂环境检测有限公司技术中心	优秀
2	南京新联环境检测有限公司技术中心	优秀
3	江苏华信环境检测有限公司技术中心	优秀
4	英达热再生、养护车技术中心	优秀
5	中环快速路有限公司技术创新中心	优秀
6	南京金茂环境检测有限公司技术中心	优秀
7	中环快速路有限公司技术创新中心	优秀
8	南京金茂环境检测有限公司技术中心	优秀
9	南京金茂环境检测有限公司技术中心	优秀
10	南京金茂环境检测有限公司技术中心	优秀
11	南京金茂环境检测有限公司技术中心	优秀
12	江苏和成新材料有限公司技术中心	优秀
13	南京金茂环境检测有限公司技术中心	优秀

英达热再生、
养护车
技术中心同
获南京市经
信委“优秀”
认定

2015年12月9日，南京市经济和信息化委员会公布了2015年度南京市市级以上企业技术中心评价结果。参评的近300家企业技术中心中，仅有27家获评优秀，其余200余家分别获合格、警告整改、摘牌评定。

而在仅有的27家优秀企业技术中心中，英达科技集团附属的2家企业技术中心——英达热再生有限公司技术中心、南京英达公路养护车制造有限公司技术中心，均获得这一评级。

国内首例 就地热再生标准化编制 正式启动

近日，由中国工程建设标准化协会举行的《城镇道路沥青路面就地热再生施工及验收标准》启动会，在主编单位英达热再生公司召开，标志着国内首例就地热再生工程建设标准化编制工作正式启动。

英达作为国内就地热再生的龙头，曾主编过交通部江苏省的两项地方标准：《城镇道路沥青路面就地热再生施工及验收规程》及《城镇道路开挖、回填、恢复快速施工及验收规程》，其作为工程建设标准在江苏省实施多年。

据悉，参与规范编撰的还包括：江苏省沥青路面热再生工程技术研究中心、上海同济大学交通运输工程学院等7家国内顶尖产、学、研机构，以及多家热再生施工企业，实力不容小觑。



《城镇道路沥青路面就地热再生施工及验收标准》
编制正式启动

【冬季除雪、除冰】

寒潮一线 英达力助公路养护打赢“雪仗”

1月底，一场罕见的“霸王级”寒潮携雪而至，大半个中国的道路养护人一同出击、决胜冰雪。然而，怎样除冰除雪，高效且环保？“公路医生”在哪奋战？

镜头一 苏州阳澄湖隧道

除冰还与大闸蟹有关？

阳澄湖隧道是苏州“金腰带”——中环快速路北段的重要节点工程，它的引线路段靠近湖区空气湿度大、高架桥部分悬空吸收不了地温，因而成了结冰最严重的路段。于是，中环快速路请来了英达“加热王”！



“加热王”是英达“国际领先”就地热再生机组的一员

“加热王”平时主要用于路面养护，冬季则可作为除冰车使用。它的工作原理，就是将清洁环保的液化气转化为强大的热能，通过其专利热辐射加热墙将地面坚冰融化。

1月23日清晨6点，这台英达“加热王”就开始以11m/min的速度，为阳澄湖隧道的高架桥及引线等路段进行除冰。截至中午，就已为近4km的路面“卸下冰甲”。

不仅如此，它还能保护阳澄湖的清水大闸蟹。如使用撒布工业盐等融雪剂这样的化学除冰方法，融化后的含盐雪水势必会流入路边土壤、进入水体。这种污染对于阳澄湖来说，是不可逆的，看似一劳永逸，实则后患无穷。



镜头二 沪宁高速

近20台英达修路王+雪铲，“雪仗”正酣

自1998年5月引进第一台英达PM400起，沪宁高速全线已拥有11台“修路王”、近20台除雪铲。对于这场强寒流，沪宁高速启动了低温雨雪冰冻防范各项工作，英达各台设备以雪为令，24小时抗击冰雪。



【大、中修专项工程】

赛会一线 英达成厦门马拉松赛道特聘医生

12月12日，2016厦门国际马拉松配套赛，在海沧区鸣枪。

为给来自全球29个国家和地区的近3万名选手提供最佳赛场，海沧城建集团邀请“公路医生”英达，用短短20个昼夜完成了原本90天工期的道路维修工程，减少了CO₂排放119吨。

“神器”助阵 20米路面5分钟“熨”平



鸟瞰海沧新城，英达施工队伍成为一道橙色风景线

在本次赛事的起点——角嵩路上，一列橙色的英达就地热再生机组缓缓行进，通过加热、耙松、添加少量沥青混合料再摊铺，实现了旧路的“再生”。

城建集团之所以引进它，因为其有着4m/min的作业速度，机组驶过即可施划标线，2小时后就能开放通行。而且，单车道施工不封路，最大限度降低了对市民日常出行的影响。

环保又神速 扮美海沧最强“流水线”

更重要的是，它修路无扬尘，还实现了原路面材料100%循环再用，仅此次施工，就节省了2700吨新混合料，减少有毒沥青废料排放4320吨。

为给马拉松的举办赢得时间和空间，英达施工项目班组开启“白加黑”工作模式，路面施工同时，安全布控、道路绿化等工作均如火如荼有序进行，保质保量完成全部施工任务。

赛后，来自厄立特里亚的男子组冠军Abraham赞不绝口：“赛道很舒适，跑出的成绩让我很满意，海沧也很漂亮，很适合马拉松比赛。”

英达联手央企， 摘得高速养护产业并购第一单

6月30日，国际知名的港股主板上市公司——英达科技集团与国际航运龙头——中远集团合资组建的英达智能道路再生工程投资有限公司，与天津高速公路集团就增资扩股天津高速养护公司正式签署协议，成功摘得国内高速养护产业并购的第一单。



英达、达刚深度“合体” 全线合作谋行业布局

12月1日，英达公路再生科技和西安达刚路面机械在北京签署战略合作协议，未来双方将利用各自优势，从研发平台、营销网络、资本协作等多领域开展全方位深度合作。



战略发展

国务院参事会 英达董事长施伟斌作专题演讲

5月12日，施总作为交通领域唯一代表受邀出席国务院参事会会议，会议主题为“生态文明与绿色化”，国务院参事会参事冯之浚、刘燕华、朱维究、马力、徐锦明等出席了会议。



英达董事长施伟斌荣任 中国循环经济协会学术委员

7月24日，在北京召开的中国循环经济协会学术委员会成立大会上，英达科技集团董事长、总裁施伟斌荣任中国循环经济协会学术委员会委员，成为中国交通运输行业唯一委员代表。



战略发展与“公路医生”

寒冬里的暖阳 2015 「公路医生」 大事记 盘点

回顾2015年的“公路医生”，在行业的寒冬里，英达没有退却，没有踟蹰不前，而是选择勇敢地一步步走出了自己扎实的脚步，无论在企业的战略发展上，还是“公路医生”品牌四位一体各个分支方向上，均取得了稳健而长足的进步。

四位一体之 公路医学院

英达与中科院签署战略合作协议 树生态养护旗帜 结公路医生联盟

3月27日，在中国科学院大学北京中关村校区，英达科技董事长施伟斌与国科大管理学院院长汪寿阳签署协议，双方正式缔结战略合作关系。



院士参事把脉绿色交通 英达国科大双强联姻 中国·北京(交通)生态科技发展论坛召开

5月28日，中国·北京(交通)生态科技发展论坛暨中科院英达生态科技研究中心揭牌仪式，在中国科学院大学举行。英达科技与国科大携手缔造的中国交通运输领域首家生态科技研究中心正式落地，在论坛上，国内顶级“智囊”为道路养护的生态文明建设建言献策。

国科大与公路医学院联合培养 公路人专属硕士课程2015招生启动

6月，由公路医学院与中国科学院大学联合培养的MBA、工程硕士招生工作正式启动，成为国内首个公路养护与管理方向硕士课程，为行业中高级管理者量身打造，在职学习。

四位一体之 设备研发制造

英达养护车获“南京名牌产品”称号

英达沥青路面热再生修补车荣获南京市人民政府颁发的2014年度“南京名牌产品”证书，有效期为三年。

英达4款设备获江苏省高新技术产品认定

英达自主研发的PM500、PM390沥青路面热再生修补车和TM500路面养护车、HM7沥青路面热再生加热车，被江苏省科学技术厅认定为高新技术产品。

至此，英达已先后有11款设备获得这一产品认定。



英达再列

“工程机械用户品牌关注度十强”榜首

英达热再生有限公司再度荣登“2015中国工程机械用户品牌关注度十强”排行榜榜首，该榜单由中国路面机械网和工程机械电商网权威发布。

“公路医生”

四位一体之 养护工程施工

国检大阅兵 英达20套机组全国总动员

2015年，十二国检年。

英达20套机组，跨越了20多个省区，“公路医生”与全国公路人并肩奋战，无论在广袤的青藏高原还是险要的崇山峻岭间，无论是在鱼米之乡亦或西南边陲，都深深烙刻了英达橙色的印记。



“一带一路”、重大赛会的主角儿



2015年，英达机组在新疆、青海省等地进行大规模高效优质养护，畅通了“一带一路”重要通道。

重大国际赛会前，也出现了英达的身影：贵阳国际大数据展前，英达“又好又快”的养护施工赢得了多方好评；厦门国际马拉松赛前，英达闪电施工，为厦马的成功举行贡献了一份力量。